



## Transportwege

Soweit möglich, werden die mehr als 100 Tonnen schweren Behälter mit den Wiederaufarbeitungsabfällen auf der Schiene transportiert. Sofern am Start- oder Zielort kein Gleisanschluss vorhanden ist, kommen zusätzlich Straßentransporter zum Einsatz.

Da durch den Eurotunnel keine Gefahrgut-Transporte fahren dürfen, werden die Behälter aus England mit dem Schiff nach Deutschland gebracht.

### Die Transportrouten im Einzelnen:

#### *Aus England:*

- Von Sellafield bis zum englischen Hafen Barrow-in-Furness auf der Schiene
- Von Barrow-in-Furness mit dem Schiff bis zu einem deutschen Seehafen
- Vom deutschen Seehafen aus auf der Schiene bis Biblis und Isar bzw. nach Brokdorf (da kein Gleisanschluss) auf der Straße

#### *Aus Frankreich:*

- Von La Hague bis Valognes auf der Straße
- Von Valognes bis Philippsburg auf der Schiene